

INTRODUKTION

Hvorfor møde nu?

På tide

Tilhængerne har været i gang i snart 15 år.

Ved at være sidste udkald

Der er ved at etablere sig et flertal i folketinges transportudvalg for en statslig forundersøgelse af projektet – og så begynder det at blive alvorligt.

Heldigvis har regeringen lige nu besluttet at først når der foreligger en klimahandlingsplan, så skal der udarbejdes en samlet infrastrukturplan som støtter den grønne omstilling.

Tidsforløb

Midt i 00'erne

Mads Clausens hustru

2007

Center for Erhvervsudvikling og konservative politikere i Sønderborg

2010

Regionsrådspolitikere i Region Syd og Regionsrådet iværksætter første COWI undersøgelse.

2011

Faaborg-Midtfyn kommune: ”Bro skal løfte Sydfyn”.

2013

Foreningen Als-Fyn broen bliver stiftet.

Foreningen modtog i 2014 en bevilling fra Bitten og Mads Clausens fond på op til 4 mio. kroner til sit arbejde for en Als-Fyn bro.

Foreningen har i dag cirka 1500 privatmedlemmer og 100 erhvervsmedlemmer.

2015

Første forslag om en politisk styregruppe med Region Syddanmark og Sønderborg kommune og Faaborg-Midtfyn kommune.

2017

SK og FMK danner AlsFynBroen UDEN regionen er med.

Styregruppe + komité + sekretariat.

Formand for styregruppen er Jørgen Mads Clausen. De to borgmestere er medlemmer af styregruppen.

Det er det fælleskommunale AlsFynBroen som har fået udarbejdet de fleste rapporter om herlighederne ved en Als-Fyn bro, cirka 13 ud af 20.

Da Vejdirektoratet går ind i sagen i 2019, er det første gang at ordet "miljø" optræder som et emne i undersøgelserne.

2020

Der tegner sig et flertal i flertal i folketinges transportudvalg for en forundersøgelse af projektet. Pris 20 mio. kr.

Hertil skal lægges de penge, der allerede er brugt i regionen, kommunerne og foreningen: Minimum 15 mio. kroner.

Hvorfor dette initiativ?

INDIGNATION! Listen er lang – så jeg vil begrænse mig til et uddrag. Det handler om ...

Indignation på landskabets vegne

At kommunen i ramme alvor har været fortalere for, at der kan føres en motorvej igennem Svanninge Bakker, et landskab som man samtidig brøster sig af er optaget i Naturkanon.

At tilhængerne ikke kan se, at en højbro over Lillebælt vil ødelægge hele Øhavets visuelle udtryk. Vores Øhav i verdensklasse!

At tilhængerne gerne ser at en motorvej bliver plastret til med virksomheder med lysreklamer og andet gøgl.

Indignation på naturens vegne

At hverken marsvin eller edderfugle, stendiger eller syrenhegn har nogen nævneværdig værdi – heller ikke for vores borgmester.

Indignation på miljøets vegne

At man planlægger uden hensyn til Natura 2000 områder.

At tilhængerne mener, at en 40 km lang og flere km bred støj og lyskorridor igennem kommunen ikke vil påvirke dem, der bor og lever i området.

At man ikke undersøger mulighederne for en forbedret og mere miljørigtig færgefart.

Indignation på borgernes vegne

At kommunen ikke har afholdt ét eneste informations- eller debatmøde om en af de mest markante og uafvendelige ændringer i landskabet og miljøet nogensinde.

At lokalsamfund splittes ad.

Indignation på grundejernes vegne

At man stavnsbinder folk uden en tidsgrænse, for hvornår kommer broen?

Indignation på turismens vegne

At man tror, at det vil gavne turismen at ødelægge den natur, det miljø og den ro og stilhed, som de kommer for at opleve.

At man tror, at det vil gavne cykel- og vandreturismen at lave en fast forbindelse som udelukker netop dem i at komme fra Fyn til Als.

Indignation på udviklingens vegne

At potentialet for bosætning og udvikling for tilhængerne alene skal handle om en bro og en motorvej.

At det ikke er vores enestående landskab og øhavet i verdensklasse som er i fokus for bosætning, det gode liv og turisme.

At forretningerne i Faaborg tror, at broforbindelsen vil gavne deres handel; mens kortere og billigere adgang til Flensborg altså giver det modsatte resultat, når man sammenligner med handelen i Sønderjylland.

Indignation på demokratiets vegne

At styregruppen mener, at de over for offentligheden skal være så tilpas ukonkrete, at der ikke opstår NIMBY-diskussioner ("not-in-my-backyard").

At man bliver beskyldt for at "male fanden på væggen" når man *ikke* er overbevist om, at det er muligt at finde en gylden middelvej mellem natur og udvikling.

At styregruppen åbenlyst sammenblander offentlige og private interesser, fx ved at det fælleskommunale AlsFynBroen huser hjemmesiden for den private Foreningen Als-Fyn broen.

Indignation på avislæsernes vegne

At både Fyens Stiftstidende, Jydske Vestkysten og Avisen Danmark siden 2007 og indtil foråret 2019 ukritisk har viderebragte alt, hvad brotilhængerne serverede for dem. Og i tillæg også selv opdyrkede misinformation.

Så derfor!

/Henrik Jessen Toft