

## Debat

Vibeke Næser

Dette er et debatindlæg. Indlægget er udtryk for skribentens egen holdning. [Læs mere her](#)

# Transportministerens nye bro vil ødelægge fredet natur og kun gavne Danfoss

*Det er ubærligt, at den sydfynske natur står over for at blive ødelagt af en broforbindelse mellem Als og Fyn. Broen anbefales ikke af eksperter, og transportminister Benny Engelbrecht forsøger tilmed at gennemføre den i skjul for offentligheden, skriver læge og stifter af Foreningen mod Als-Fyn Broen Vibeke Næser i dette debatindlæg*



📷 Sara Houmann Mortensen

🕒 8. januar 2020

💬 Kommentarer (18)

Som en del af en gruppe unge akademikere, som efter endte studier forlod storbyen for at få lys, luft og højbede, faldt min og min families valg på Sydfyn.

For Sydfyn besidder nogle af Danmarks smukkeste naturområder. Det kan ses både i danske storfilm som *Lykke-Per* og *Hævnen* og i antallet af naturturister, som hvert år kommer her for at cykle, vandre og sejle.

Flere områder til lands og til vands er desuden udpeget som Natura 2000-områder – områder, som af EU er udpeget for at beskytte en række truede og sårbare dyre- og fuglearter, planter og naturtyper <<https://mst.dk/natur-vand/natur/natura-2000/natura-2000->

omraaderne/> .

Derfor er det så meget desto mere ubærligt, at disse områder nu risikerer at blive ødelagt af en broforbindelse mellem Als og Fyn, hvilket en uvildig rapport fra Vejdirektoratet i januar 2019 beskriver vil »gøre uoprettelig skade på både natur- og dyreliv  [<https://fyens.dk/artikel/dyr-og-natur-i-lilleb%C3%A6lt-vil-lide-uoprettelig-skade-ved-als-fyn-bro>](https://fyens.dk/artikel/dyr-og-natur-i-lilleb%C3%A6lt-vil-lide-uoprettelig-skade-ved-als-fyn-bro) «. Rapporten har i ti måneder været skjult for offentligheden.

### **Magtfuld lobby**

Transportminister Benny Engelbrecht udtalte for nylig til TV 2, at han er parat til at udarbejde et beslutningsgrundlag for en statslig forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn  [<https://www.tv2fyn.dk/fyn/transportminister-als-fyn-bro-med-i-forhandlinger-om-fremtidens-infrastruktur>](https://www.tv2fyn.dk/fyn/transportminister-als-fyn-bro-med-i-forhandlinger-om-fremtidens-infrastruktur) .

Kort fortalt vil en Fyn-Als-forbindelse dels medføre en broforbindelse mellem Sønderjylland (transportministerens egen valgkreds) og Sydfyn og dels en motorvej, som skal gennempløje det naturskønne Sydfyn og flere af de føromtalte Natura 2000-områder såvel til lands som til vands. Det sker på trods af en stærkt bekymrende FN-rapport  [<https://ipbes.net/news/Media-Release-Global-Assessment>](https://ipbes.net/news/Media-Release-Global-Assessment) fra i år, som påviser en alvorlig nedgang i biodiversiteten over hele kloden, og på trods af, at regeringen gik til valg med en klimavenlig dagsorden.

Herudover har flere eksperter sået tvivl om, hvorvidt forbindelsen overhovedet giver mening samfundsøkonomisk og i forhold til at løse trafikale problemer  [<https://www.jv.dk/regionalt/Vejdirektoratet-advarer-Risiko-for-regnefejl-i-central-rapport-om-Als-Fyn-broen/artikel/2742055>](https://www.jv.dk/regionalt/Vejdirektoratet-advarer-Risiko-for-regnefejl-i-central-rapport-om-Als-Fyn-broen/artikel/2742055) i regionen på lang sigt  [<https://amtsavisen.dk/indland/Ekspert-Jysk-fynsk-trafikkaos-vil-fortsaeette-trods-Als-Fyn-bro/artikel/426897>](https://amtsavisen.dk/indland/Ekspert-Jysk-fynsk-trafikkaos-vil-fortsaeette-trods-Als-Fyn-bro/artikel/426897) .

Vejdirektoratet har udarbejdet en foreløbig rapport, som de dog efterfølgende har indrømmet indeholder fejlberegninger – fejl, som Transportministeriet på forespørgsel ikke vil forholde sig til på trods af, at transportministeren vil forsøge at samle et flertal for en forundersøgelse, der vil koste skatteborgerne et tocifret millionbeløb.

En magtfuld lobby bestående af Jørgen Mads Clausen fra Danfoss,

Sønderborg Kommune og Faaborg-Midtfyn Kommune har gennem mange år ført lobbyvirksomhed for en sådan bro- og motorvejsforbindelse – faktisk har Sønderborg Kommune og Faaborg-Midtfyn Kommune brugt millioner af borgernes skattekroner på lobbyvirksomhed. Lobbyvirksomhed, hvor man sorterer i og udvælger de oplysninger, som tjener sagen, i stedet for at fremlægge en samlet, saglig vurdering – altså en de facto-vildledning af borgerne for vores egne skattekroner.

Man har sågar brugt et millionbeløb på en rapport fra COWI, der lovpriser de økonomiske gevinster, som forbindelsen vil skabe for regionen. At rapporten senere er blevet kritiseret for fejlslutninger og beregninger nævnes ikke med ét ord, ligesom det faktum, at en tidligere bestilt rapport fra 2007 <<https://fyens.dk/artikel/bro-mellem-als-og-fyn-dumpet-2007-11-8>> viste, at forbindelsen var en decideret dårlig forretning og heller ikke bliver nævnt.

### **En ekstra Monarch-tank**

Det er yderst naivt, at borgmester Hans Stavnsager (S) tror, at Faaborg-Midtfyns Kommune vil opleve øget turisme ved at plastre 28 procent af kommunens samlede areal til med motorvej og motorvejsstøj beregnet med en afstand på 1,5 km fra linjeføringen. Ligeledes er det mildt sagt urealistisk at tro, at tusindvis af sjællændere dagligt vil benytte en eventuel forbindelse til at komme til Tyskland, når de kan benytte Femernbroen uden at skulle betale for en overfart over Storebælt først.

Det sidste formål med broen er angiveligt at aflaste trafikken over Lillebælt. Det er dog »den løsning ud af flere, der vil løse færrest trafikale problemer«, har den førende trafikforsker på området, Per Homann Jespersen fra Roskilde Universitet, pointeret på baggrund af flere analyser.

Men når naturen er ødelagt i Faaborg-Midtfyn Kommune for en ekstra Monarch-tank og to deltidstankpasserjob, og de tusindvis af turister, der alligevel ikke vil feriere op ad en sydfynsk motorvej, udebliver, vil det være for sent at sadle om. Og vi nyttilflyttede akademikere vil for en stor dels vedkommende også være flyttet videre, for vores drøm om landet indebar ikke en tresporet motorvej i baghaven.

### **Øget sundhedsrisiko**

Danmark har i forvejen et af verdens mest udbyggede vejsystemer,

for eksempel har vi ifølge foreningen NOAH <<https://noah.dk/sites/default/files/2019-03/Drop%20vejprojekter%20til%20100%20milliarder%20kroner.pdf>> fire gange så mange kilometer motorvej pr. indbygger som Storbritannien, og ud over de skadelige virkninger for natur- og dyrelivet viser flere og flere studier, at trafikstøj og partikler er forbundet med en øget sundhedsrisiko.

Et nyt studie i 'Environment International Volume 134' fra februar viser eksempelvis en sammenhæng mellem eksponering for trafik og risiko for for tidlig fødsel og fosterdød. Miljøministeriet refererer da også til studier <<https://eng.mst.dk/air-noise-waste/noise/traffic-noise/health-effects-of-noise/>>, som har påvist skadesvirkninger såsom nedsat mental sundhed, øget disponering for hjerte-kar-lidelser og lignende. At ødelægge noget af den sidste, bevaringsværdige frie natur i Danmark, som vi i forvejen har så lidt af sammenlignet med de øvrige nordiske lande, er forstemmende. Specielt set i lyset af, at nytteeffekterne slet ikke står mål med skadesvirkningerne.

Jørgen Mads Clausen fra Danfoss har i over 15 år plæderet for broen til såvel danske som tyske politikere, men indtil nu uden held, da man ikke har kunnet redegøre for en tilstrækkelig økonomisk eller trafikalt fordel.

Broen har da også fået det mere folkelige navn 'Mads Clausen-broen' i Sønderjylland grundet Clausens personlige engagement i sagen – for som Fernando Møhge, der ville have sin buste i anlægget, vil Jørgen Mads Clausen have sin bro.

Hvis en sådan bro var vital for Danfoss' fortsatte trivsel og overlevelse, ville man kunne forstå manden, men Danfoss er en virksomhed med store milliardoverskud, som ifølge deres offentligt tilgængelige regnskaber klarer sig glimrende. Vi lever i en tid, hvor det ville klæde de store virksomheder og erhvervsledere at se ud over egne interesser og udvise samfundssind og ordentlighed over for fællesskabet, specielt i virksomheder, som til overflod har råd til det.

Efter sidste års tumult med 'Tulle-banen' og Kim Christiansens omfartsvej ved Mariager kunne man også have håbet på en trafikpolitik, der baserede sig på viden og fakta og den bredere befolknings interesser.

Derfor virker det yderst besynderligt, at en politiker som Benny Engelbrecht, hvis regering gik til valg på en grøn dagsorden, som den første transportminister bringer ideen videre. Endda på trods af en rapport, der entydigt tilkendegiver, at broen vil være katastrofal for naturen, og ekspertudtalelser, som anbefaler en udvidelse af det eksisterende vejnet.

Det klæder hverken transportministeren eller Sønderborg og Faaborg-Midtfyn Kommune, at man ud over at ødelægge vores natur og biodiversitet suspenderer den demokratiske proces ved at skjule og fortie centrale ekspertudtalelser og kritiske rapporter for offentligheden.

Vibeke Næser er læge og stifter af Foreningen mod Als-Fyn Broen